

表Ⅳ－９ 機械及び作業機の部門別投下時間及び走行料

機 種		農 産	畜 産	演習林	機 械	研究室	学 生 実 習	各道路	共 通	合 計	
ト ラ ク タ ー	MF135	172.5	27	13.5		11.5	1	10	12	247.5	
	MF165②	388.5	99.5	6		4	4.5		31	533.5	
	MF165③	374.5	93	11.5	8		7		21	515	
	イセキT7000	414.5	89	6		1	11			521.5	
	小 松 676	439	8	13		4	10			474	
	MF194-4	269.5	28			4	6	52	6	365.5	
	MF290	380.5	212.5	30		14.5	16		36	689.5	
	小 計	2,439	557	80	8	39	55.5	62	106	3,346.5	
重 機	ブルドーザD4D ①		11		15		6	175	18	225	
	” D4D ②		13	69	3.5	4	8	207.5	45	350	
	トラクターショベル931	133	163.5	51	1		4.5	34	60.5	447.5	
	ホイローダ808	7	79	10	36			21	26	179	
	小 計	140	266.5	130	55.5	4	18.5	437.5	149.5	1,201.5	
自 動 車	日野ダンプ	時 間	88.5	127	30	23.5	6		154.5	288	717.5
		走行料	312	553	433	531	46		1,594	2,230	5,699
	三菱ダンプ	時 間	17	12	12	4.5			270	34	349.5
		走行料	77	125	52	100			2,841	469	3,664
	日野トラック	時 間	54	109.5	17.5	41.5				9	231.5
		走行料	350	1,716	119	1,500				171	3,856
	三菱ジープ	時 間	6	220.5	14.5	342	31.5	27.5	29.5	26	697.5
		走行料	76	765	115	2,730	85	79	119	306	4,270
	スノーモビル	時 間		4						6	10
		走行料		46						32	78
	小 計	時 間	165.5	473	74	411.5	37.5	27.5	454	363	2,006
走行料		810	3,205	719	4,861	131	79	4,554	3,208	17,567	
	トヨタフォークリフト	7	3		10				4	24	
合 計	時 間	2,751.5	1,299.5	284	485	80.5	101.5	953.5	622.5	6,578	
	走 行 料	810	3,205	719	4,861	131	79	4,554	3,208	17,567	

作 業 機	農 産	畜 産	演習林	機 械	研究室	学 生 実 習	各道路	共 通	合 計
ト レ ー ラ ー ①	116	100.5	20.5		6		2	33	278
” ②	104	63.	2		2			84	255
” ③	48	77.5	7					6	138.5
プ ラ ウ ①						3			3
” ②	65					4			69
” ③	45		5			4			54
” (山田16吋)									
リ フ タ ー プ ラ ウ	16								16
ロ タ リ ー ①	10		2						12
” ②	38		6			4			48
デ ス ク ハ ロ ー ①	54		2						56
” ②	108					3			111
ツ ー ス ハ ロ ー	28.5					3			31.5
ド ラ イ ブ ハ ロ ー	39								39
パ デ ー ハ ロ ー	44								44
マ ニ ア ス プ レ ッ タ ー ①	85	4							89
” ②	66								66
ブ ロ ード キ ャ ス タ ー (MF10)									
” (MF11)	30								30
” (PZ225)	1								1
” (パイブラック①)	78.5		1						79.5
” (” ②)	58.5								58.5
” (ベゼッチ)	37								37
ラ イ ム ソ ワ ー ①	22								22
” ②	24.5								24.5
グ レ ン ド リ ル	14		3.5						17.5
シ ー ド ド リ ル	8								8
エ ア ー シ ー ダ ー	49								49

(表IV-9 つづき)

作 業 機	農 産	畜 産	演習林	機 械	研究室	学 生 実 習	各道路	共 通	合 計
ポテトプランター	5								5
K 型 ロ ラ ー	9								9
重 圧 ロ ラ ー	14.5								14.5
ス プ レ ー ヤ ー ①	20							2	22
” ②	15		9						24
リ ッ チ ャ ー	5								5
ローリングカルチベーター	5								5
ロータリーカルチベーター	20		4						24
ポ テ ト デ ガ ー	4								4
ビ ー ン ハ ー ベ ス タ	4								4
ビ ー ン ス レ ッ シ ャ ー	12								12
フレールチョッパー	50								50
ク ロ ッ プ チ ョ ッ パ ー	32								32
コ ー ン ハ ー ベ ス タ	10								10
断 根 機	8		4						12
リ ヤ ー モ ア ー ①	18.5				4	1			23.5
” ②	6				4		8		18
デ ス ク モ ア ー	116.5				1.5	2			120
ヘ ー バ イ ン	160					2			162
ロ タ リ ー カ ッ タ ー (MF)	20					2			22
” (インター)	16		4						20
ジ ャ イ ロ テ ッ タ ー ①	79								79
” ②	18.5								18.5
” ③	140.5				3	2			145.5
デ リ バ リ レ ー キ	26.5				4				30.5
ロ ー ラ ー バ ー レ ー キ	110					2			112
ル ー ズ ベ ー ラ ー	61								61
14 ベ ー ラ ー	16								16

作 業 機	農 産	畜 産	演習林	機 械	研究室	学 生 実 習	各道路	共 通	合 計
ロ ー ド ワ ゴ ン ①	175								175
” ②	142								142
リカッターブロー ①	9					6			15
” ②	125								125
ス ト ン ピ ッ カ ー	4								4
ポ ン プ タ ン カ ー	4	152						3	159
ロ ー タ ー ポ ン プ		47							47
ポ ー ト ボ ッ ク ス	4	92			3				99
チ ョ ッ パ ー ミ キ サ ー									
パ ワ ー ド ー ザ			1				48		49
試 作 機					10				10