

表Ⅲ－6. 整備月別投下時間

(H)

機 種 \ 月 別	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
日 野 ト ラ ッ ク	3									8		36	47
日 野 ダ ン プ	40	2		1			4		2	6		12	67
三 菱 ダ ン プ	3							8	2	8		12	33
三 菱 ジ ー プ	4			8	8								20
三 菱 パ ジ ョ ロ									4			4	8
トラクターMF 165 ②			4			10		2			16		32
” ” ③			7			8	12						27
” インター676						4		10				15	29
” MF 194-4	2					8	12			3			25
” MF 290					3	1		1		5	16	2	28
” キセキT 7000		24		2		4		10		3			43
” MF 265			2			8		8		2		71	91
” クボタL <sub>1</sub> -33		8					16					4	28
ブルドーザー D 4 D		22				16				2			40
” D 4 H			4	4		4			4	2		16	34
トラクターショベル931	20	4	1	31		2	2		2	6			68
トヨタフォークリフト			5			5				12			22
ショベルローダー TCM808		3	2			2	4	2	2	24	40		79
ト レ ー ラ ー ①	3	1	11		2		4						21
” ②					2	6			8		80		96
” ③			4	6				8				6	24
プ ラ ウ ①													0
” ②												36	36
” ③												40	40

(表Ⅲ-6. つづき)

機 種	月 別													計
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
プ ラ ウ ④														0
“ リフター														0
ロ ー タ リ ー ①	18													18
“ ②		1												1
“ ③														0
デ ス ク ハ ロ ー ①										8	30			38
“ ②											20			20
“ ブル用														0
ツ ー ス ハ ロ ー														0
パ デ ィ ー ハ ロ ー												8		8
ド ラ イ ブ ハ ロ ー												8		8
マ ニ ュ ア ス プ レ ッ ダ ①									4	8			24	36
“ ②		4							2				16	22
“ ③		3	5						8				24	40
ブ ロ ード キ ャ ス タ ①	3					4				34	28			69
“ ②			2			16				12	14	22		66
“ ③						4				40				44
“ ④						7				40				47
“ ⑤														0
ラ イ ム ソ ロ ー ①														0
“ ②														0
ド リ ル シ ー ド												8		8
“ エ ヤ ー シ ー ダ ー		12												12
“ プ ラ ウ ン タ ー														0

(表Ⅲ-6. つづき)

(H)

機 種 \ 月 別	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
ド リ ル・グレン													0
ポ テ ト プ ラ ン タ ー				4									4
ポ テ ト デ ガ ー				16									16
ロ ー ラ ー 均 平													0
” K 型													0
” 重 転													0
ス プ レ ー ヤ ー ①													0
” ②		12											12
リ ッ ジ ャ ー										18			18
カ ル チ ベ ー タ ・ ロ ー タ リ ー												32	32
” ロ ー リ ン グ													0
” フ ィ ル ド													0
ビ ーン ハ ー ベ ス タ													0
ビ ーン ス レ ッ シ ャ													0
チ ョ ッ パ ー ①						4							4
” ②												24	24
コ ーン ハ ー ベ ス タ ①													0
” ②						4				4	4		12
リ ヤ モ ア ー ①			4				3					7	14
” ②					4							7	11
ロ ー タ リ ー モ ア ー			20		5								25
モ ア ー コ ン デ シ ョ ナ ー NH							2					20	22
” ビ コ ン		12	3	2								12	29
ロ ー タ リ ー カ ッ タ ー MF		4				2	12						18

(表Ⅲ-6. つづき)

(H)

機 種 \ 月 別	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
ロータリーカッター・インター						12							12
ジャイロテッター ①			1				32						33
“ ②				2			4					20	26
レ キ デリバリ													0
“ ローラバ												10	10
ベ ラ ー ルーズ					24								24
“ 14												4	4
“ ロール													0
ロ ー ド ワ ゴ ン ①				5									5
“ ②											28		28
“ ③		30	11	12			4		4			20	81
“ ④		41	7	4							31		83
リカッタープロアー ①										14			14
“ ②			11	5							8		24
“ ③													0
アンローディングボックス		3	12	1	18						13	6	53
ス ト ン ピ ッ カ ー													0
ポ ン プ タ ン カ ー										20	1		21
チ ョ ッ パ ー ミ キ サ ー													0
ポ ー ト ボ ッ ク ス													0
サ ブ ソ イ ラ ー													0
断 根 機													0
デ ス ト リ ビ ュ タ ー		14											14
合 計	96	200	116	103	66	131	111	63	36	253	347	526	2,048